

【事前のお知らせ】

「安全運転サポート車の体験試乗会」を

2022年も計画しています！（参加無料）

「衝突被害軽減ブレーキ」等

安全装置の作動状況を体験してみませんか？

見学歓迎！（試乗できるかも）
一般見学者用の体験車も用意！

高齢運転者の「ペダルの踏み間違い」と思われる事故が後を絶たず、政府としても「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」や「衝突被害軽減ブレーキ（自動被害軽減ブレーキ）」付の『安全運転サポート車』の普及促進の他、高齢運転者向け免許制度の創設及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」等の後付け安全装置の普及などの取り組みが進められているところです。



「サポカー、サポカー-s」の詳細等は、経済産業省HPへ
<https://www.safety-support-car.go.jp/>

このような状況を踏まえ、本年におきましても「安全運転サポート車の体験試乗会」を開催することとし、安全装置の体験機会を設けたいと考えております。

つきましては、具体的実施や募集の内容は、7月下旬頃に自販連札幌支部のホームページにてご案内する予定としておりますが、その概要を下記のとおりお知らせ致します。

1. 開催日時 **令和4(2022)年9月10日(土) 9:15~14:30**

(この時間帯に3回の「座学・体験乗車」を実施します。何れか希望の回を選択して頂きます。)

2. 開催場所 札幌運輸支局(札幌市東区北28条東1丁目)

3. 開催内容 ①安全装置等に関する座学講習(60分程度)

②安全運転サポート車の実車同乗体験(30~60分程度)

1時間30分~
2時間程度

(「衝突被害軽減ブレーキ(自動被害軽減ブレーキ)」及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」等の動作について同乗体験して頂きます。なお、参加申込者が運転することはできません。)

4. 募集人数 最大54名(各回18名×3回の実施)(参加者多数時は抽選)(実施予定時間は、別記)

5. 体験車両 3銘柄(トヨタ、スバル、ダイハツを予定)

(このうち、最低2銘柄の車両について同乗体験が可能。ある程度の希望は申し受けます。)

※ 別途、「一般見学者」用にスズキ車(1銘柄)を用意しておりますが、「一般見学者」の事前試乗申し込みは行いません(当日の受け付けのみ)。

まずは、上記「3. ~5.」に記載の通常申し込み(「座学+体験試乗」)をされますよう、お願い申し上げます。

2022年6月

2019年実施時の写真（「衝突被害軽減ブレーキ」の体験風景）



2022年9月開催時の
事前申込みに係る体験試乗者の時間割（例）

講義（座学）		体験試乗（実習）	
グループ1	9：15～10：15	グループ1	10：20～11：25
グループ2	10：20～11：20	グループ2	11：30～12：35
グループ3	12：20～13：20	グループ3	13：25～14：30